

SILVER BULL, DIE 3,5T PRITSCHE VON RECO: DER LEISTUNGS-MULTIPLIKATOR!

Entdecken Sie die Power, die sich hinter dieser scheinbar konventionellen 3,5 Tonnen Pritsche versteckt, nämlich die innovative Technologie von Reco.

Dieser neuartige Bausatz, ausgestattet mit **4 Patenten** aus dem Hause Reco, ist das Ergebnis von sorgfältigen, technischen Materialstudien, kombiniert mit einer effizienten Produktentwicklung.

Hier handelt es sich zweifellos um einen Performance-Verstärker, der sowohl die **Produktivität**, wie auch die **Wettbewerbsfähigkeit** des Fahrzeugbauers deutlich und nachhaltig erhöht, indem er die **Produktionskosten drastisch reduziert**.

Rekordmontagezeit, unschlagbare Effizienz

Mit dem Silver Bull 3,5T-Bausatz wird die Montagezeit einer Pritsche um durchschnittlich 70% verkürzt: **2 Personen können den kompletten Bausatz in insgesamt nur 4 Stunden (Plattform, Stirnwand, Bordwände, Siebdruckboden sowie sonstige und übliche Anbauten und Zubehöre) fertig montieren.**

Der Bausatz verfügt am Bodenrahmen über ein selbstzentrierendes Querträger-System mit bereits vorhandenen Vorbohrungen an den Trägerprofilen, die zwangsgeführt montiert werden. Dadurch **beschleunigt sich die Montagezeit,** weil das zeitraubende Vermessen wegfällt und **gleichzeitig sich die Fehlerquote auf 0 reduziert.**

Die Montage des Bausatzes erfordert **kein Fachpersonal** und ist mit einfachem Werkzeug möglich.
Es sind auch **keine Schweißarbeiten notwendig.**

Der Silver Bull 3,5T-Bausatz ist **universell einsetzbar,** weil er sich an jedes Modell und Marken-unabhängig an **jedes Fahrzeug** bis zu 3,5 T anpassen lässt - es fühlt sich an wie ein Abrakadabra für jeden Fahrzeugbauer!

Magnelis® S355: Unvergleichliche Haltbarkeit

Ein weiterer technologischer Vorteil von Silver Bull 3,5T ist, seine Materialbeschaffenheit aus **Magnelis® S355 Stahl**, der einen aussergewöhnlichen Korrossionsschutz an der Oberfläche aufweist und daher perfekt für den automotiven Einsatz geeignet ist.

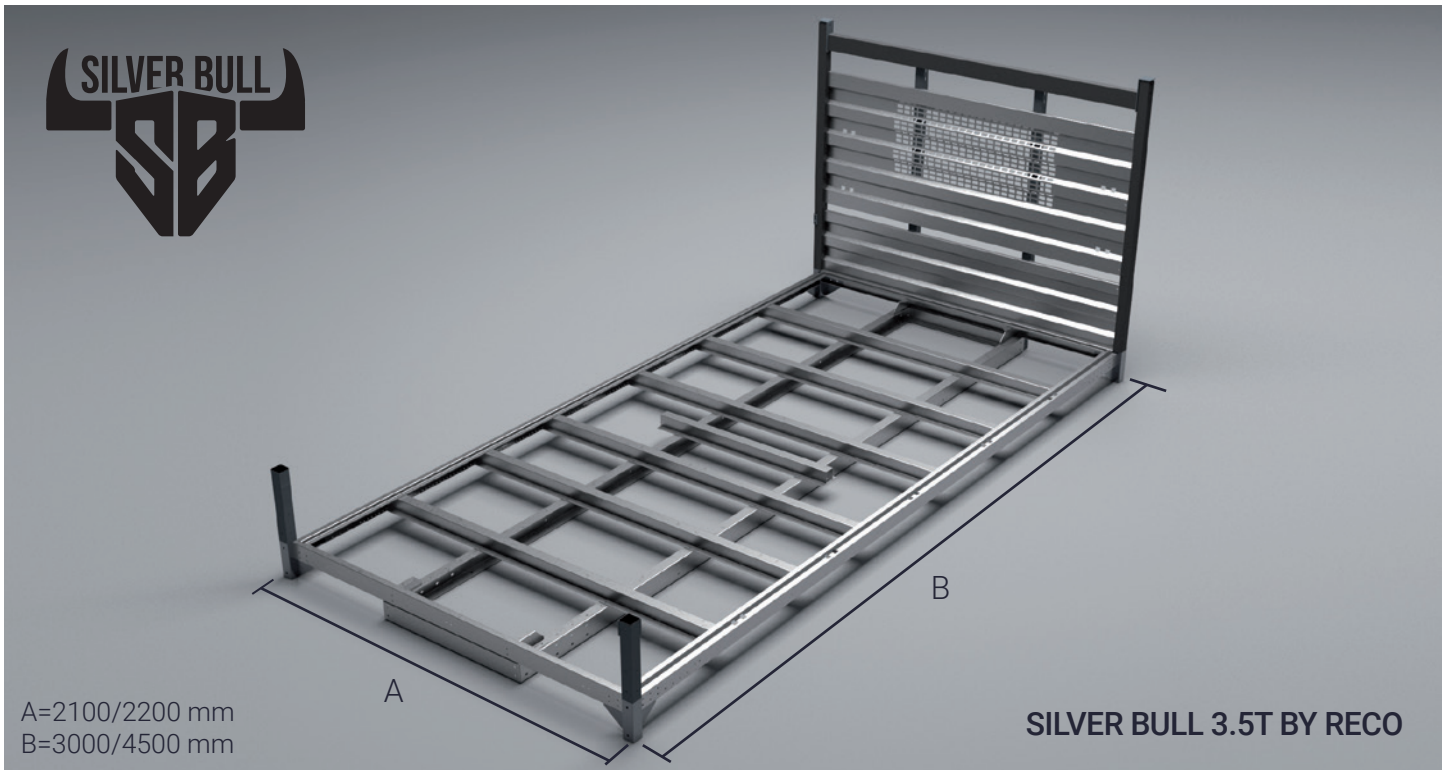
Dank seiner einzigartigen Zusammensetzung bietet Magnelis® ein bisher **unerreichtes Maß an Oberflächen - und Schnittkantenschutz**, selbst in aggressivsten Fahrbahnumgebungen.

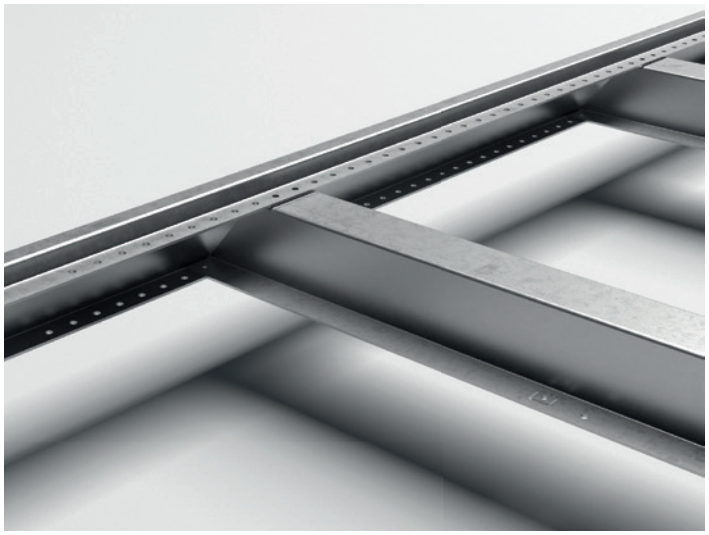
HIGHLIGHTS, DIE DIESES PRODUKT EINMALIG MACHEN:

Patentiertes Selbstzentrierendes Querträgersystem

Danke dieses innovativen Systems, können die Querträger ohne weiteres Einmessen, korrekt positioniert werden. Der Querträger dient gleichzeitig als Schablone zum präzisen Bohren des Hilfsrahmens und gewährleistet so, eine schnelle und exakte Montage.





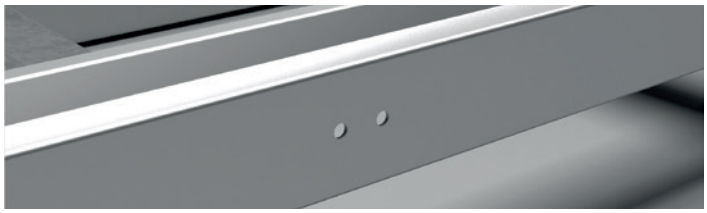


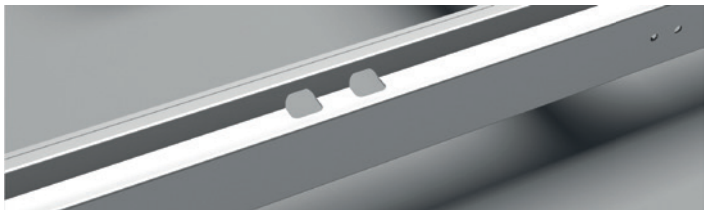
Vorgebohrte Rahmenprofile und Querträger

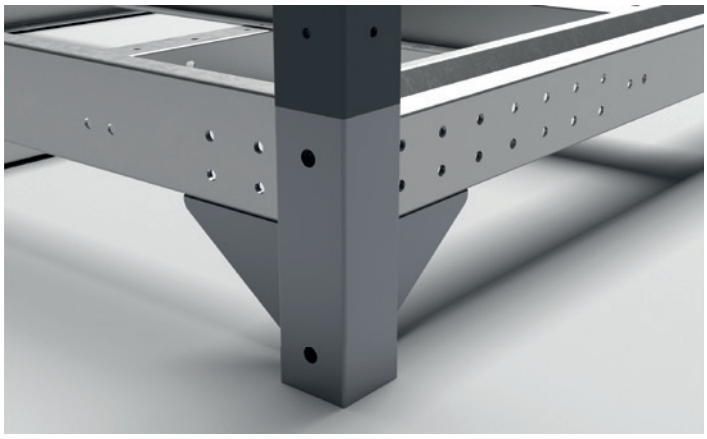
Das Vorbohren der Rahmenprofile und Querträger, ermöglicht eine schnelle und effiziente Montage der durch Nieten verbundenen Konstruktion. Das modulare System gewährleistet eine perfekte Einsetzbarkeit und Kompatibilität mit jeder Art von Sperrholzplatten für die Ladefläche. Jeder Querträger verfügt eine 45°-Kontur (Gehrung), die den bequemen Einbau von Scharnieren vor dem Zusammenbau der Konstruktion ermöglicht. So bleibt er innerhalb der Rahmenprofile beweglich und kann bequem an der gewünschten Stelle befestigt werden.

Vorgebohrte Profile für Scharniere und Lastgurte

Die Rahmenprofile verfügen über Vorbohrungen für die Scharniermontage, sowie über Schlitze zur Befestigung von Lastgurten, für die einfache und schnelle Montage.







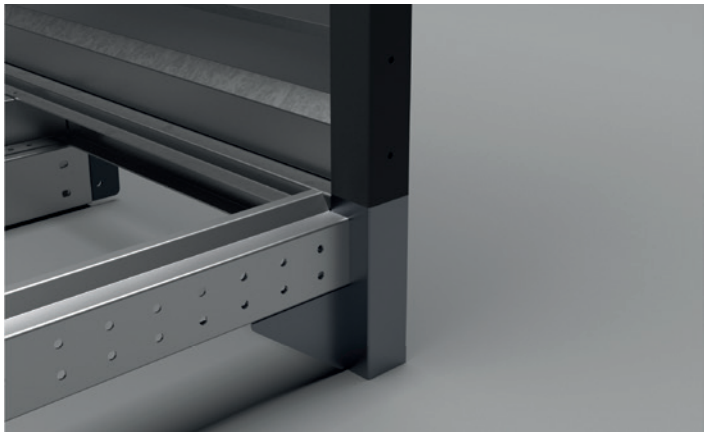
Eckwinkel aus Edelstahl

Der Eckwinkel aus Edelstahl ist wesentlich für die gesamte Konstruktion, sorgt für hohe Stabilität und ist der Dreh-, und Angelpunkt für die Längsträger und Stützen. Seine Robustheit sorgt für Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

SILVER BULL: INNOVATION UND EFFIZIENZ IM 3,5T SEGMENT

Modularität

Silver Bull ist in 100mm Schritten längenverstellbar.
Das Schneiden von Magnelis®-Teilen erfordert Dank der selbstheilenden Eigenschaften von Magnelis,
keine zusätzlichen Arbeitsschritte und Maßnahmen.



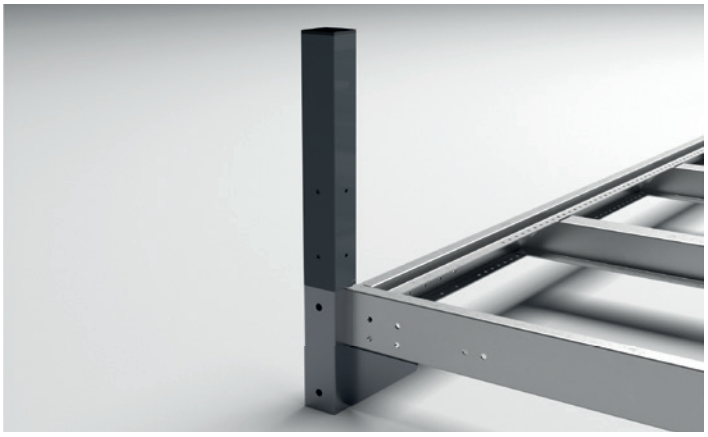


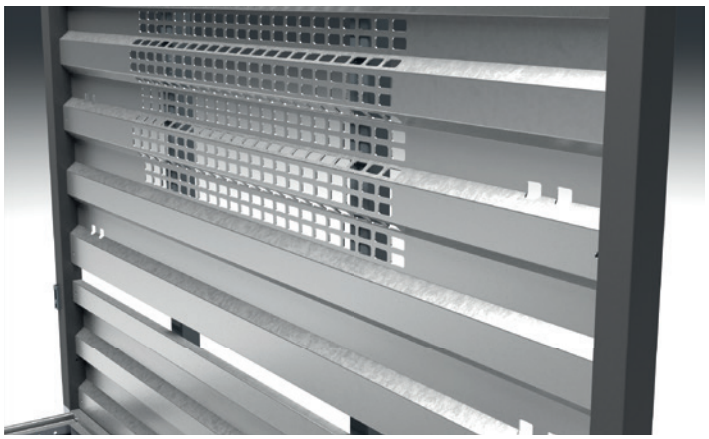
Vorderer Stangenträger

Silver Bull inkludiert einen robusten Frontträger aus Stahl, Kataphorese behandelt und Pulver-beschichtet, der somit den höchsten Automotive-Standards gerecht wird.
Dies garantiert zum einen Witterungsbeständigkeit und zum anderen Langlebigkeit.

Stützen

Die S355 Stahl-Stützen, Kataphorese behandelt und Pulver-beschichtet, sind mit den passenden Gegenhaltern für die Alu-Verschlüsse ausgestattet.



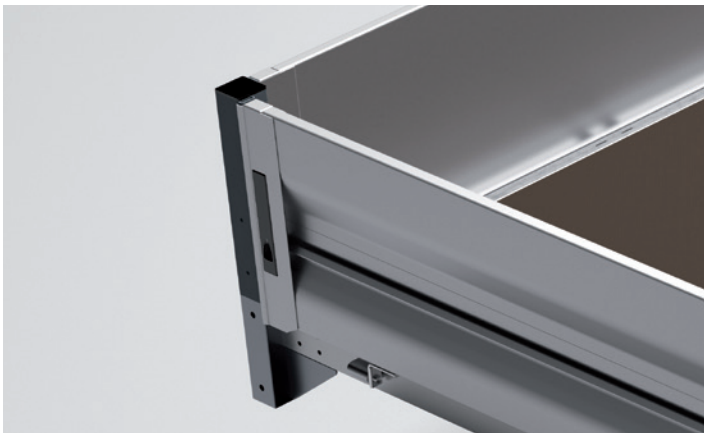


Stirnwand

Die Stirnwand von Silver Bull wird aus einer robusten Magnelis®-Platte gefertigt. Es ist auch eine Leichtbau-Variante erhältlich, die aus 3 Aluminiumprofilen bestehend an den Stahlrahmen der Stirnwand geschraubt werden. Das bietet unterschiedliche Anwendungsmöglichkeiten im Hinblick auf Gewichts-, und Festigkeitsanforderungen.

Aluminium Bordwände

Silver Bull besteht aus maßgefertigten, eloxierten Aluminium-Bordwänden, - diese werden auf die jeweilige Länge zugeschnitten und mit vormontierten Scharnieren und Verschlüssen aus Aluminium, ausgestattet.





Siebdruckplatten aus Birke für die Ladefläche

Die Ladefläche (Boden) des Silverbull´s ist mit 100% Sperrholzplatten aus Birke ab Werk in Stärke 18mm ausgestattet und weist aussergewöhnliche mechanische Eigenschaften auf.

RECO SRL
Via A. Olivetti 9,
23875 Osnago, Italy
+39 039 990 7632
info@recosrl.it
recosrl.it

RECO GmbH
Steingasse 6A,
4020 Linz, Österreich
+43 732 210 017 211
info@recogmbh.at
recogmbh.at